

ULTIMAX PETROL

ADDITIF ESSENCE MULTIFONCTIONNEL

DESCRIPTION

Additif HIGH-TECH pour carburant essence multifonctionnel. Spécialement créé pour les derniers moteurs à essence, y compris la dernière génération à haute pression directement injectée / les derniers moteurs à combustion et explosion (essence ou Diesel) (GDI : *moteur à essence pour injection directe*, FSI : *Fuel Stratified Injection*, SIDI : *Spark Ignited Direct Injection*). Un indice d'octane plus élevé, conduisant à un processus de combustion amélioré, augmente la puissance de sortie et l'économie de carburant.



PROPRIETES ET AVANTAGES

- Nettoie, lubrifie et protège intensivement des dépôts les injecteurs, les pompes, la vanne EGR et l'ensemble du système d'alimentation.
- Combustion améliorée et stimulation de l'indice d'octane.
- Fonctionnement plus régulier et harmonieux du moteur.
- Amélioration de la fiabilité du moteur.
- Protège les pompes d'injection contre l'usure.
- Protège le système d'alimentation contre la corrosion.
- Protège le carburant de l'oxydation et de la dégradation.
- Élimine l'humidité de celui-ci.
- Maintient propres les composants du turbo et le système d'échappement.
- Assure un fonctionnement sans faille du système catalytique.
- Réduction de fumée et des émissions de CO₂.

APPLICATION

A utiliser lors d'entretiens réguliers ou en cas de problème.

Il est fortement conseillé de nettoyer le système d'injection au moins une fois par an.

Pour tous moteurs à essence, y compris ceux de la dernière génération dotée de système d'injection haute pression (GDI, FSI et SIPI).

MODE D'EMPLOI

Verser le contenu du flacon dans le réservoir avant de faire le plein. Un flacon entier (350 ml) correspond à maximum 70l d'essence.

CARACTÉRISTIQUES

Etat physique:	Liquide
Couleur:	Incolore
Densité @20°C:	0,81 g/cm ³
Point d'éclair:	66 °C
Point d'auto-inflammation :	180 °C

CONDITIONNEMENT

Flacon 350 ml (12 x 350ml)